



## มีผู้ร้องเรียน ขอให้ปิดประตูโรงเรียนทางซอยพหลโยธิน 53

วันเสาร์ที่ 1 กุมภาพันธ์ 2568 มีผู้ร้องเรียนทาง Email ของโรงเรียน ข้อความดังนี้ค่ะ

“ได้รับการเดือดร้อน ผู้ปกครองเข้าซอยพหลโยธิน 53 คนในซอยก็เยอะมากพอ รถก็เยอะ รบกวอนแจ้งผู้ปกครองใช้ทางเข้า ออกแค่พหล 51 นะคะ ประตูด้านหลังควรปิด คนในชุมชนได้รับความเดือดร้อน ไหนจะมากล้นรถ มาส่งลูกหลาน จากคนที่เดือดร้อนคะ ควรปิดประตูหลัง ไปใช้ทางเข้าออกแค่ ซอย รร. ของคุณ”

วันจันทร์ที่ 3 กุมภาพันธ์ 2568 มีผู้โทรมาที่โรงเรียน และแจ้งข้อความดังนี้

“พักอาศัยอยู่ในซอยพหลโยธิน 53 แยก 9 ตอนเช้าๆ ของทุกวันมีรถเข้ามาส่งนักเรียนของโรงเรียนอมาตยกุล เยอะมาก อยากให้โรงเรียนบอกผู้ปกครองที่มาส่ง ให้มาใช้ซอยพหลโยธิน 51 ซอยเดียว เพราะเดือดร้อน”

โรงเรียนอมาตยกุลรับทราบทั้ง 2 ข้อความแล้ว เราต้องขอภัยผู้พักอาศัยในซอยค่ะ ที่เราสร้างปัญหา เราจะพยายามขอความร่วมมือจากผู้ปกครองในเรื่องการใช้ถนนซอยพหลโยธิน 53 แต่ต้องยอมรับนะคะว่านักเรียนที่เรียนที่โรงเรียนอมาตยกุลส่วนหนึ่งก็เป็นนักเรียนที่พักอาศัยในบริเวณใกล้เคียงคืออยู่ในชุมชน ก่อนอื่นขอเริ่มต้นด้วยการรวบรวมข้อมูลค่ะ

จากการรวบรวมข้อมูลเราพบดังนี้

1. เราเริ่มต้นตรวจสอบว่าใครๆ ก็มีสิทธิ์ใช้ซอยพหลโยธิน 53 และซอยแยกย่อยใหม่ หรือซอยดังกล่าวเป็นซอยสาธารณะหรือไม่ เราพบว่าซอยพหลโยธิน 53 และซอยแยกย่อยพหลโยธิน 53 แยก 7 และ แยก 9 มีฝาท่อที่มีตัวอักษร ก.ท.ม. และเมื่อเช็คที่ website คำนวณแปลงที่ดิน <https://landmaps.dol.go.th> ไม่พบหมายเลขแปลงที่ดิน ดีความได้ว่าเป็นที่ดินสาธารณะ ทางโรงเรียนจึงไม่สามารถจำกัดสิทธิ์การใช้ถนนของผู้ปกครองได้ เราทำได้แค่ขอร้องและขอความร่วมมือ
2. เมื่อวันที่ 2 ตุลาคม 2567 มีการรังวัดที่ดินติดแปลงที่อยู่ติดกับซอยพหลโยธิน 53 แยก 9 ซึ่งก็เป็นแปลงที่ติดกับแปลงที่ตั้งอาคาร 1 ของโรงเรียน ในวันนั้นช่างรังวัดยังเสนอให้โรงเรียนเปิดประตูเล็กทางซอยพหลโยธิน 53 แยก 9 ด้วย จะได้สะดวก นั้นหมายความว่า ถ้าจะมีประตูเพิ่มก็สามารถทำได้ แปลความได้ว่าซอยพหลโยธิน 53 แยก 7 เป็นซอยสาธารณะ
3. มีนักเรียนและผู้ปกครองที่พักอยู่ในซอยพหลโยธิน 53 และ 55 จำนวนมาก การปิดประตูโรงเรียนทางซอยพหลโยธิน 53 แยก 7 จะสร้างความลำบากให้กับนักเรียนและผู้ปกครอง
4. ในแต่ละวัน นักเรียนจำนวนมากเดินทางมาโรงเรียนและกลับโดยรถ BTS โดยนักเรียนจะเดินเข้ามาทางซอยพหลโยธิน 53 ระหว่างทางมาและกลับ นักเรียนก็ได้อุดหนุนสินค้าจากร้านค้าต่างๆ ในชุมชน บางกลุ่มซื้อน้ำ เครื่องดื่ม แซนดวิช หมูปิ้ง บางกลุ่มนั่งทานอาหาร เช่น ก๋วยเตี๋ยว ข้าว การปิดประตูทางซอยพหลโยธิน 53 แยก 7 จะส่งผลกระทบต่อการเดินทางและการค้าขายในชุมชน ซึ่งเป็นการเอื้อประโยชน์ต่อกัน
5. ในแต่ละวันมีรถมาส่งนักเรียนทางซอยพหลโยธิน 53 จำนวนหนึ่ง แต่เป็นนักเรียนชั้นโตๆ มีเพียง 2 คันที่เป็นเด็กเล็ก โรงเรียนจัดเจ้าหน้าที่ดูแลไม่ให้ผู้ปกครองเลี้ยวรถเข้ามาในซอย พหลโยธิน 53 แยก 7 ถ้าผู้ปกครองส่งนักเรียนแล้วเลยไปออกทางซอยพหลโยธิน 55 จะไม่มีปัญหาเลย ทุกวันนี้ไม่ได้หนาแน่นมากและไม่ได้ติดยาวไปถึงถนนใหญ่ ยกเว้นบางวันที่มีรถนำแข่งหรือรถอื่นเข้ามาทำธุระและจอดในซอย

6. เราพบว่ามีผู้ปกครองจำนวนหนึ่งที่เมื่อมาส่งนักเรียนในช่วงเช้าทางซอยพหลโยธิน 53 แล้วไม่ได้ตรงไปออกทางซอย 55 แต่กลับรถและออกทางซอย 53 ซึ่งจะทำให้การจราจรติดขัด และทำให้เกิดปัญหาการจราจร

จากทั้ง 6 ข้อค้นพบ นำมาสู่การขอความร่วมมือจากผู้ปกครองดังนี้

1. ขอความร่วมมือผู้ปกครองที่มาส่งนักเรียนทางซอยพหลโยธิน 53 แยก 7 เมื่อท่านส่งนักเรียนแล้ว ไม่กลับรถไม่ว่าที่ซอยแยกย่อยใดๆ และตรงไปออกทางซอยพหลโยธิน 55 เลยขอให้ผู้ปกครองช่วยเราโดยให้ความสำคัญและจริงจังกับเรื่องนี้ค่ะ
2. ในช่วงเย็นเมื่อมารับนักเรียน ควรมารับทางซอยพหลโยธิน 51 เท่านั้น ยกเว้นเป็นนักเรียนชั้นโตๆ ที่นัดแนะเวลากันมาเป็นอย่างดี และไม่ต้องจอดคอย จึงจะสามารถมารับทางซอย 53 ได้

หวังว่าเราจะสามารถแก้ปัญหาได้ และขอขอบคุณทุกท่านค่ะ

โรงเรียนอมาตยกุล  
3 กุมภาพันธ์ 2568